

## Rutin & checklista Eriksviks båtklubb

i samband med sjö- och torrsättning med

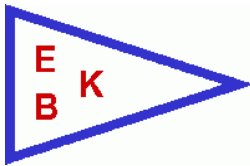
### Slipen

Eriksviks Båtklubbs sjö- och torrsättning sker med delvis äldre och för många medlemmar, främmande tekniska anordningar och verktyg. För att säkerställa högsta möjliga säkerhet för de som handhar utrustningen och samtidigt säkerställa en effektiv och trygg hantering av aktuella båtar, har denna rutin och checklista upprättats. Förutsätts här att normalt periodiskt underhåll av teknisk utrustning skett under perioden mellan sjö- respektive torrsättning.

Nyckelord för säkerhet i denna övning är:

- Funktionsdugligt slipspel
- Fräscha och rätt dimensionerade sälen, schackel och block, korrekt utförda infästningar av båtvagn & wire
- Säkerhetsmarginaler vid användning av domkraft för lyft av båtvagn och båt
- Slipspelets nödstopp
- Säkerställa området – att människor ej vistas i arbetsområdet

Moment	Aktivitet	Avklarat (kryssa)
Förberedelser	Vidtala alla båtägare i god tid om egna nödv. Förberedelser, exvis bockar som klarar uppställning på skråplanet	
	Håll kort startmöte med info och planering för dagens övning	
	Säkerställ en bemanning om 3 max 4 personer under hela den planerade övningen.	
	Slipen rymmer maximalt 5 båtar med en bredd på i snitt 2,8 meter, maximal vikt per båt är okänt, maximalt 2,8 ton är bedömningen. Båtens längd påverkar var på slipen denne bör placeras, längst överst, redan båt nr 2 har en begränsning på 7 meters längd, då drev annars hamnar ute över betongrampen.	
	Vid sjösättning: säkerställ att alla båtar är väl förberedda, undvik sista minuten-arbeten under pågående sjösättning, säkerställ att båtar snabbt och effektivt kan förflyttas från slip till servicebrygga och sedan vidare till egen bryggplats.	
Inspektion utrustning	Inspektera båtvagn inklusive metallblock med säkerhetsplint, är slipers tillräckligt fästad vid vagnen?	
	Rälsen – är dessa frilagda utan hinder på vägen?	
	Slipspelet, ligger wire på rätt sätt?	
	Domkrafter, 2 st, fungerar dessa?	
Rigging	Släp ut wire genom att "köra ned" med slipspelet, wire skall ned till vagnens block, genom block (OBS! säkra med plint = kraftig spik, byt ut om denna är rostig), upp igen till slipspelets block och sedan ned för infästning på vagn	



	Säkerställ sälen, deras skick, dimension samt schackel, slutligen alla kopplingar.	
	På vagnen monteras förankringsbanden, spännanordning i höjden på vagnens sjöside, längre sälen i vagnens övre sida. Kontrollera schackelfästena ordentligt	
Båtupptagning/Torrsättning	Planera för upptagningen på sådant sätt att båt nr 1, dvs den som hamnar närmast sliphuset, maximalt är 8 meter lång	
	Säkerställ att inga personer vistas i vagnens bana	
	Bemanna alltid slipspelet med en person för bevakning av wireplacering på slipspelet.	
	Vagn körs ned i vatten, ej längre än absolut nödvändigt (osäkerhet om rälsens skick under vatten)	
	Båt längs i vagn på sådant sätt att båtens tyngdpunkt centreras på vagnen. OBS! att motorvikten ofta ger förskjuten tyngdpunkt bakåt. Båtens akter placeras alltid närmast betongrampen. Spänn nu fast båten ordentlig i akter och för, med vagnens spännband.	
	Vagnen med båt körs sedan upp till lämplig placering, undvik för många start/stop på slipspelet.	
	Placera lös slipers i nederkant av vagnen på tvären av rälsen	
	Hela vagnen skall nu lyftas upp i nederkant, därmed får båten höjd och bockar kan placeras under. Säkerställ stabil uppställning av domkrafter. Säkerställ en marginal för alla som vistas runt båten, för det fall att domkraft ger vika	
	Placera in bockar på sådant sätt att bockarnas övre nivå hamnar ovanför båt vagnens slipers i "nedfällt läge" dvs när bockarna "tar över" båten från vagnen.	
	Säkerställ nu bockarnas funktion, horisontell placering samt sidostödet för båten	
	Vagnen kan nu släppas ned, slipers flyttas bort	
	Kör ned vagnen försiktigt och tillse att båten nu står stabilt på egna bockar. Observera bemanningen vid slipspelet vid körning!	
	Upprepas för nästa båt.	
Sjösättning	Genomförs på motsvarande sätt som vid upptagning	
	Observera i särskild ordning behovet av aktsamhet vid momenten kring domkraften, säkerhetsmarginaler när bockar lyfts bort och alltid bemanning vid slipspelet när detta körs.	